

STAVBA:

## Oprava propustku v km 153,738 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:



Správa železnic, s.o.  
Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26  
611 43 Brno

 <b>dipont</b> DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724			Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP
ING. MARTIN PLŠEK	KARLA HROTKOVÁ, DiS.	ING. PETR NOVÁK	Měřítko:	
			Formát:	16xA4
STAVBA: Oprava propustku v km 153,738 na trati Retz - Kolín			Část: B	Paré:
PŘÍLOHA: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha: 1	

<b>B.1. Popis území stavby .....</b>	<b>2</b>
<b>B.2. Celkový popis stavby .....</b>	<b>5</b>
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	5
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3 Celkové technické řešení .....	7
SO 201 Propustek v km 153,738 .....	7
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby .....	9
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....	9
B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení .....	10
B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů .....	10
SO 201 Propustek v km 153,738 .....	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby .....	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana.....	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
<b>B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>12</b>
<b>B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie.....</b>	<b>12</b>
<b>B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>13</b>
<b>B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>13</b>
<b>B.7. Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>15</b>
<b>B.8. Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>15</b>
<b>B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>15</b>

## B.1. Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na pozemku p. č. 331/1 v k. ú. Horní Újezd u Třebíče. Vlastníkem je Česká republika a právo hospodařit s tímto pozemkem má Správa železnic, s.o. Pozemek je součástí stávající liniové stavby. Jedná se o stavbu dráhy.

Stávající propustek se nachází v širé trati na stávající železniční trati Retz – Kolín. Dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních se jedná o dráhu celostátní ostatní, č. 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky, TÚ 1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo), DÚ 16 Jaroměřice nad Rokytnou – Kojetice na Moravě.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se o opravu stávajícího klenbového propustku, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Nejsou.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů budou zohledněny.

- e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Zájmové území náleží z hlediska regionální geologie do soustavy Českého masivu. Kvartérní pokryv je tvořen nivními sedimenty typu písčitých hlín. Předkvartérní podloží je tvořeno vyvřelinami variského stáří, převážně amfibolickým biotitickým syenitem. ([www.geology.cz](http://www.geology.cz))

Z hlediska geomorfologie náleží zájmové území do:

- provincie: Česká vysočina
- subprovincie: Česko-moravská soustava
- oblasti: Českomoravská vrchovina
- celku: Jevišovická pahorkatina
- podcelku: Jaroměřická kotlina
- okrsku: Moravskobudějovická kotlina

Moravskobudějovická kotlina je složená ve své SV části z žul až syenodioritů, zbývající části jsou v cordieritických migmatitech tvořeny říčními a mořskými neogenními usazeninami. Oblast pokrývají údolí rozevřených vodních toků zejména Rokytné, Jevišovky a jejich přítoky, místy se jedná o poměrně mocné tropické zvětraliny (kaoliny). V dané lokalitě převládají pole a louky v jižní části také borové porosty se smrkem, ojediněle také dubové lesy. (Demek, Hory a nížiny, 1987)

Zájmová oblast se nachází v hydrogeologickém rajónu Krystalinikum v povodí Jihlavy (rajón 6550). Infiltrace tohoto rajónu závisí na propustnosti zvětralinového pláště a kvartérního pokryvu. V kvartérním pokryvu, zóně zvětrávání a podpovrchovém rozpojení hornin se dá registrovat svrchní zvědeň. Spodní zvědeň je závislá na propustných tektonických zónách hornin. Většinou nastává odvodňování přírony do údolních niv či vodotečí. Lokalita se nachází v povodí řeky Rokytná (hydrologické pořadí 4-16-03-001).

Dle [www.geology.cz](http://www.geology.cz) se v zájmovém území nenachází žádné zdroje nerostných surovin.

- f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

V zájmovém území nebyl proveden inženýrskogeologický průzkum.

Zeminy, které budou zastíženy výkopovými pracemi při hloubení výkopů, patří do třídy těžitelnosti I, maximálně I-II podle ČSN 73 6133.

- g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Znojmo státní hranice – Okříšky (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- podzemní sdělovací vedení Správy železnic, s.o. ve správě ČD Telematika, a.s.
- podzemní vedení Správy železnic, s.o. - SSZT Jihlava

- h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území občasné vodoteče. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba se dotkne sousedního pozemku p.p.č. 447/1, na kterém bude zřízeno částečně staveniště pro zařízení stavby a manipulační prostor pro provádění stavby (montáž nosné konstrukce). Vlastníkem pozemku je obec Horní Újezd. Souhlasy vlastníků viz dokladová část dokumentace. Pozemek bude zároveň využitý jako přístupová cesta na stavbu. Jedná se o komunikaci ostatní – ostatní plocha.

Odtokové poměry v území nebudou stavbou dotčeny.

- j) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

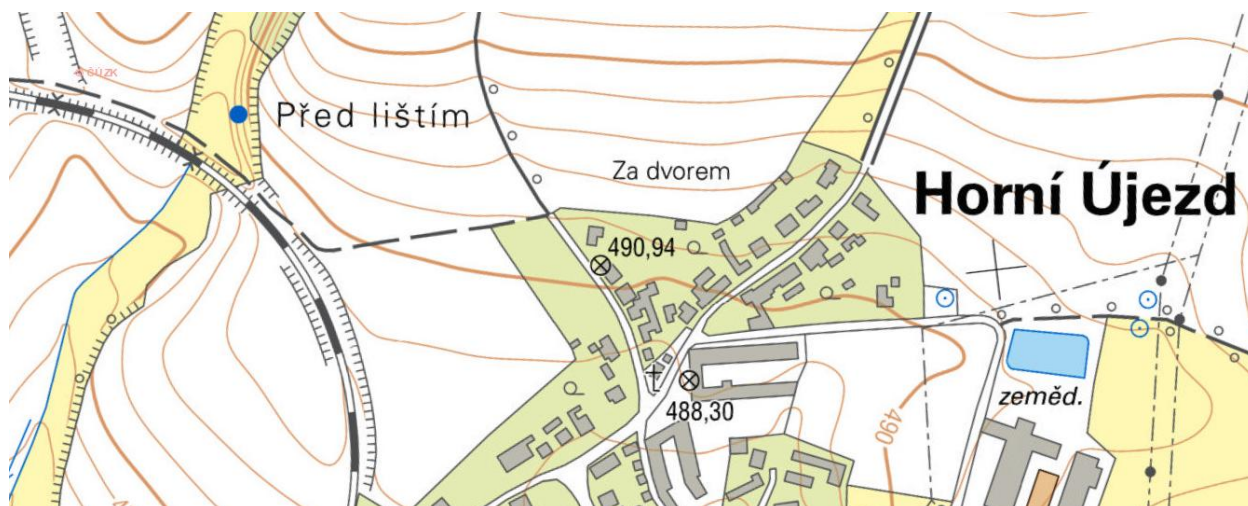
Předpokládá se mýcení náletových dřevin na drážním tělese a v okolí stavby v malém rozsahu do 95 m<sup>2</sup> na obou stranách tělesa (2x95 m<sup>2</sup>).

- k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory pozemků ZPF a PUPFL nebudou.

- l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Pod propustkem se nachází stávající občasná vodoteč. Přístup na stavbu je po stávající nezpevněné účelové komunikaci, která se nachází na pozemcích 447/1 a 453 v k.ú. Horní Újezd u Třebíče. Oba pozemky jsou ve vlastnictví obce Horní Újezd. V rámci stavby bude cesta dle potřeby zpevněna např. štěrkem. V náspu vlevo od osy koleje se nachází kabelová vedení. Jedná se o společnou trasu pro více sítí. Tato vedení nebudou stavbou přímo dotčena.



Zdroj: <https://www.gobec.cz/horni-ujezd/>



Zdroj: <https://www.gobec.cz/horni-ujezd/>

- m) **věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**  
Jiné podmiňující či vyvolané stavby nejsou známy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastr. území	parc. číslo	vlastnické právo – právo hospodařit s majetkem	druh pozemku podle KN	výměra (m <sup>2</sup> )
Horní Újezd u Třebíče	331/1	Česká republika – Správa železnic, s.o.	Ostatní plocha – dráha	70831
Horní Újezd u Třebíče	447/1	Obec Horní Újezd	Ostatní komunikace – ostatní plocha	3957

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

## B.2. Celkový popis stavby

### B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení, apod.

Kategorie dráhy	Ostatní dráhy celostátní
Trať dle „Prohlášení o dráze“	644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky
Součást sítě TEN-T	NE
Kategorie železniční trati z hlediska mostů	trať 2. třídy
Traťový úsek	1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo)
Definiční úsek	16 Jaroměřice nad Rokytnou – Kojetice na Moravě

b) účel užívání stavby

Propustek v km 153,738 převádí trať Retz - Kolín přes občasnou vodoteč.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby (traťová, staniční technologie a rámcová dopravní technologie), navrhované kapacity stavby včetně základních technických parametrů stavby (navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných provozních a dopravních technologiích a nezavedených zařízeních)

Stávající objekt bude zachován, budou vybourány římasy a část čelního zdiva dle potřeby. Po rozebrání stávající dlažby v prostoru propustku a provedení výkopů bude do stávajícího otvoru vložena nová nosná ocelová konstrukce, která bude zakončena šikmo do svahu. Sklon svahu je 1:1,5 na obou stranách



Přístup na stavbu je po stávající nebezpečné účelové komunikaci, která se nachází na pozemcích 447/1 a 453 v k.ú. Horní Újezd u Třebíče. V rámci stavby bude cesta dle potřeby zpevněna např. štěrkem. Po ukončení stavby bude cesta uvedena do původního stavu.

Jedná se o přesýpaný propustek, volný mostní průřez na propustku není uplatněn, trať je v oblouku, poloměr  $R=300$  m s převýšením 135mm. Oprava propustku zajistí přechodnost traťové třídy zatížení D4/75 km/h.

V rámci opravy propustku se nebude zasahovat do železničního svršku.

- e) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Nejsou.

- f) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Případné podmínky dotčených orgánů byly zohledněny.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů<sup>1)</sup>,

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- Železniční trať 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude probíhat v jedné etapě za plného provozu na železniční trati. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Není uvažováno s postupným předáváním některých částí stavby do užívání. Bude zaveden zkušební provoz v délce půl roku.

- k) orientační náklady stavby.

Náklady stavby budou upřesněny po zpracování položkového rozpočtu.

## B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Kompozice prostorového řešení zůstane zachována.

- b) architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.

Stavba propustku se nachází na kraji obce Horní Újezd. Flexibilní ocelový plech nosné konstrukce bude mít šedou barvu. Dlažba v korytě a kolem vyústění konstrukce bude provedena z lomového kamene do betonového lože.

## B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech - včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření,

SO 201 Propustek v km 153,738

Stávající objekt je tvořen cihelnou polokruhovou klenbou uloženou kolmo na kamenných opěrách. Propustek je kolmý s délkou přemostění 2,0 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3. Je navržena oprava propustku. Nová nosná konstrukce mostního objektu je navržena z ocelového vlnitého plechu. Celková šikmá délka nosné konstrukce ve spodní části bude 24,66 m. Největší rozměry vejčitého tvaru N.K. jsou 1,55 x 2,27 m (š x v) Konstrukce bude vložena do stávajícího mostního otvoru. Šířka nového propustku je 26,06 m, světlost kolmá 1,5 m, volná výška pod propustkem 1,77 m ve vrcholu oblouku N.K.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- c) celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dle úplného znění zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky Ministerstva životního prostředí, ve znění pozdějších předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány.

Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu opravy dodavatel stavby. Dle § 12 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění.



Původce odpadu (§ 5 zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 08/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odvázeny. Krátkodobé shromažďování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážné prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou MŽP o podrobnostech nakládání s odpady. Odpad charakteru „N“ bude v průběhu stavby shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které budou chráněny proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

Veškeré vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu
05 01	<i>Odpady ze zpracování ropy</i>			
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	útky, havárie
08 01	<i>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*</i>			<i>používané nátěrové materiály</i>
13 01	<i>Odpadní hydraulické oleje</i>			
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů
15 01	<i>Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)</i>			
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování	

17 01	<i>Beton, cihly, tašky a keramika</i>			
17 01 01	beton	O	recyklace	Bet. trouby meliorace
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>			
17 02 02	sklo	O	recyklace	
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování	
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>			
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	části nové nosné konstrukce
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>			
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Deponování, recyklace	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy, kamenná čela, kamenná dlažba
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>			
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich ( <b>obaly</b> )
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>			
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	Náletové dřeviny
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>			
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS
Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.				

Pozn.: O - ostatní odpad  
 N - nebezpečný odpad  
 \* - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu  
 ZS - zařízení staveniště

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

## B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není třeba posuzovat technické řešení dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

- a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati.

- b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů.

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Opatření proti bludným proudům není uvažováno. Bude provedena primární ochrana.

Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

### B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje technologické objekty ani technická zařízení.

### B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

#### a) stručný popis stávajícího stavu,

Jedná se o klenbový propustek s přesypávkou a jedním otvorem. Stávající propustek je tvořen cihelnou polokruhovou klenbou tl. 600 mm, která je opřena do masivních kamenných opěr šířky 1300 mm. Světlost klenby je 2,0 m, rozpětí klenby je 2,6 m. Propustek je zakončen kolmo kamennými čely s kamennými římsami. Svahy u čel jsou zpevněny kamenem. Šířka celého propustku včetně říms je 15,75 m.

Trať na propustku je vedena v levostranném směrovém oblouku o poloměru 300 m. Propustek byl vybudován v roce 1890, a od té doby neproběhly žádné zásadní stavební počiny. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Nosná konstrukce vykazuje prosakování vody a pojiva. Jednotlivé cihly klenby jsou vypadlé a povrchově zvětřelé a místy degradované do hloubky 100 mm. Prstenec vpravo je odtržený. Čelní věnce jsou zvětřelé. Římsy na čelních zdí jsou přesypané zeminou a zarostlé vegetací.

Spodní stavba má vypadané spárování. Zdivo je lokálně rozvolněné a místy jsou vypadané kameny. Vpravo na opěře O 01 je trhlina. Svahové kužele jsou zasypané zeminou a porostlé vegetací. Dlažba dna je silně narušena.

#### b) stručný popis navrženého řešení.

##### SO 201 Propustek v km 153,738

Jedná se o klenbový propustek přesypávkou a jedním otvorem. Stávající objekt je tvořen cihelnou klenbovou konstrukcí uloženou na kamenných opěrách. Celková šířka propustku je 15,75 m. Propustek je kolmý s délkou přemostění 2,0 m. Přes propustek je vedena 1 kolej. Stavební stav propustku je hodnocen podle předpisu SŽ S5 klasifikačním stupněm 3.

Je navrženo zasunutí nové ocelové flexibilní konstrukce do stávajícího mostního otvoru. Nová nosná konstrukce bude uložena do šterkového lože resp. na dřevěnou zavážecí dráhu, která bude zabetonována. Šířka nového propustku je 26,06 m, světlost 1,5 m, volná výška pod propustkem je 1,77 m ve vrcholu oblouku v ose koleje. Nosná konstrukce bude zakončena šikmo do svahu. Konstrukce kolem styku se svahem bude odlážděna v šířce 1,5 m na obě strany od kraje N.K. i nad vrcholem N.K. V prostoru propustku budou vytvořeny bermy. Na straně ve směru Retz šířky 500 mm a na druhé straně ve směru Kolín šířky 150 mm. Odláždění koryta bude plynule napojené na stávající terény.

Při návrhu dimenzí nosné konstrukce bylo uvažováno zatížení dle ČSN EN 1991-2 (součinitel  $\alpha = 1,21$ ).

V náspu železničního tělesa vlevo od osy koleje se nacházejí kabelová vedení Správy železnic, s.o. a její jednotlivých složek (SSZT Jihlava). Některá kabelová vedení spravují ČD Telematika, a.s. Tato kabelová vedení nebude stavbou přímo dotčena.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**

Jedná se o stavbu dopravního významu bez požárního rizika. Podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární ochrany je stavba dráhy zařazena do kategorie 0, a proto dle § 40 odst. 1 zákona o požární prevenci se státní požární dozor v rozsahu § 31 odst. 1 písm. b) a c). (tj. včetně posouzení stavební dokumentace) nevykonává.

Stavbou prochází inženýrské sítě. Samotnými stavebními pracemi nebudou dotčeny. Při stavebních pracích je nutné dodržet podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců (viz dokladová část).

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru zejména s ohledem na okolní vegetaci a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

- b) ochrana před bludnými proudy,

Mostní objekt se nachází na neelektrifikované železniční trati. Nepředpokládá se významné nebezpečí účinků bludných proudů. Bude provedena primární ochrana. Podle SR 5/7 je zvolena kombinace primární ochrany, sekundární ochrany a konstrukčních opatření bez propojení výztuže a jejího vyvedení na povrch konstrukce – stupeň č. 3 základních ochranných opatření.

- c) ochrana před technickou seizmicitou

Nevyžaduje se.

d) ochrana před hlukem,

Nevyžaduje se.

e) protipovodňová opatření,

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývajících z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod. Území leží v záplavovém území občasného toku.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou.

### B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k charakteru stavby není řešené napojení na dopravní a technickou infrastrukturu. Po opravě bude propustek plnit stejnou funkci jako před opravou.

b) **připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky,**

viz a)

c) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky.

Není řešeno.

### B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby,

Železniční trať 644 00 Znojmo státní hranice – Okříšky

TÚ 1201 Retz (OBB)(část) – Kolín (mimo)

DÚ 16 Jaroměřice nad Rokytnou – Kojetice na Moravě

- Zařazení v síti SŽ – ostatní dráhy celostátní
- Označení trati dle TTP – 322A
- Označení trati dle KJŘ - 241
- Označení trati dle prohlášení o dráze – 644 00
- Počet traťových kolejí – 1
- Provoz obousměrný
- Trakce - bez elektrizace
- Traťové zabezpečovací zařízení – telefonické dorozumívání

- Vlakové zabezpečovací zařízení není
- Největší traťová rychlost – 75 až 80 km/h
- Třída zatížení D4 (22,5 t/nápr.)

Opatření během stavby:

Vlakový provoz na trati po dobu stavby nebude vyloučen.

- b) návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Pro realizaci stavby není nutná nepřetržitá výluka provozu. Termín stavby bude určen investorem na základě přidělených finančních prostředků pro daný rok a určení prioritních akcí v příslušném roce.

- c) zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních.

V rámci stavby nedochází ke změně.

## B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Vlevo a vpravo bude doplněn svah. Okolní terény budou plynule napojeny. Vyústění kolem nové nosné konstrukce bude odlážděno lomovým kamenem do betonového lože. Dále bude vydlážděn prostor v otvoru propustku, ve kterém budou vytvořeny bermy. Vyústění meliorace vpravo bude seříznuto šikmo do svahu a terén kolem vyústění bude odlážděn kamenem.

- b) použité vegetační prvky,

Všechny svahy budou ohumusovány a osety travním semenem.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Viz b).

## B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zájmy obecné ochrany přírody.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletových dřevin.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.



Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Zhotovitel díla bude povinen během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebezpečného odpadu nebo do spalovny. V případě úniku ropných látek je zhotovitel povinen neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.

Při havárii je nutné se řídit schváleným havarijním plánem, který je součástí přílohy B.8.4 dokumentace DSP.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Při provádění veškerých stavebních prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací.

Při přivalových deštích se předpokládá čerpání vody ze stavební jámy.

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry minimálně srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést kácení náletových dřevin na svahu železničního tělesa. Jedná se o mýcení do 2x90 m<sup>2</sup>.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti a svým charakterem nemá potenciál k jejímu ovlivnění.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr nepodléhá posuzování vlivů na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nepodléhá do režimu zákona o integrované prevenci.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo. Stávající ochranné pásmo dráhy zůstane zachováno.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Charakter stavby nevyžaduje řešení opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva, vytváření zón havarijního plánování apod.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

Řeší samostatná část dokumentace B. 8 Zásady organizace výstavby

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Vodohospodářské řešení stavby zůstane nezměněno, stavbou nebudou dotčeny povrchové ani podpovrchové vody, ani režim hospodaření s dešťovou vodou.

V Ústí nad Labem, říjen 2022

Karla Hrotková, DiS.  
DIPONT s.r.o.